



Stillehavsdømmen

Å oppleve Stillehavets sydhavsøyer er ikke en utopisk drøm. ARC-skipper og seilkursinstruktør Siri Laurendz tok med mannen og et vennepar på to ukers feire på leid kjøll i Fransk Polynesia til en overkommelig pris.



Seileinstruktør Siri Laurendz har seilt i Karibia og i Middelhavet, og var i 2006 første kvinnelige skipper i Atlantic Rally for Cruisers (ARC) med katamaranen «Queen of Hearts», der hun hadde med seg et rent jentelag om bord. En ting har hun hatt til gode lenge, nemlig å realisere drømmen om å seile i Stillehavet. I høst tok hun med seg mannen, Morten, og venneparet Susy Lehnert og Jan Klee på seilbåtferie i Fransk Polynesia.

– Vi trodde en Stillehavs-tur var en uoppnåelig drøm, som kun var mulig å gjennomføre for langturseilere i løpet av flere års seilas. Men det går faktisk helt fint å reise på toukers ferie og leie båt på den andre siden av jorden, forteller Siri Laurendz, som også har seilt egen båt over Nordsjøen til Shetland i storm.

Edens hav

Sammen med venneparet fra Danmark reiste Siri og Morten Laurendz til Bora Bora og Fransk Polynesia i månedsskiftet oktober–november. Disse paradisiske øyene ligger omtrent midtveis mellom Sør-Amerika og Australia. Sommersesongen var nå på hell, og man må regne med en liten, avkjølede regnskur iblant. Temperaturen ligger jevnt på 26 grader både på land og i vannet.

– Jeg pleier å kalle Afrika for «Edens Have», med sitt utrolig rike dyreliv, mens dette vil jeg beskrive som «Edens Hav». Det er et hav med utrolige mengder fisk og koralter i alle regnbuens farger. Dykking og snorkling var en stor opplevelse, og vi matet fisk for hånd. Vi startet dagen med morgenbad ved sekstiden når solen stod opp, og avsluttet med avkjølede kveldsbad når solen gikk ned, i et ramsalt hav. Etter en påfølgende god middag sov vi under syltynne lakener til vi ble vekket av hanen som gol neste morgen, smiler Siri.

Og er det noen steder hanen virkelig galer, så



ble virkelighet

er det her i Polynesia. Hønsedyrene lever fritt rundt på alle øyene, og det finnes ikke rovdyr, slanger eller noen farlige dyr.

Polynesierne er vennelige folk, hyggelige og hjelpsomme. Nasjonalsporten er padling av små lekre uttriggerkajakker, beregnet på alt fra én til seks mann.

– De smekre kajakkene har uttrigger på én

side, og padles med en åre på den andre siden. Padling er en flott sport, som det også blir lekre overkropper av, smiler Siri.

Katamaran er tingen

Å leie en stor katamaran er en fin måte å seile og bo på i varme farvann, fordi den har god plass både ute og inne. – Forut mellom

skrogene, «på beachen» som vi kalte det, var det god plass til å ligge eller sitte under seiling, forteller skipperen. Katamaranen var av typen Nautitech 44i, med fire lugarer og fire bad.

– Målet med turen var denne gangen å oppleve eksotiske palmeøyer, turkis lagunevann og den polynesiske kulturen, og ikke å tilbakelegge flest mulig nautiske mil. Seile lange legg kan vi gjøre hjemme. Solen er sterk og intens på disse breddegrader, og spesielt er den skummel hvis man ankommer på en tid da man ikke lenger har beholdt brunfargen fra sommeren hjemme. Langermet skjorte i tynn bomull ble derfor et yndet plagg på dagtid.

– En bredbremmet hatt gjør også susen; med en caps får du lett svidde ører. Det var et godt tips jeg fikk av Fred. Olsen under en seiltur med hans nydelige lille Nat. Herreshoffs konstruerte seilbåt, presiserer Siri Laurendz.

Proffe utleiere





Kan du seile langs Norskekysten, kan du seile i dette farvannet uten problemer. Den største utfordringen er som regel å bedømme dybden med vanlig øyemål, da en dybde på 15 meter kan se ut som kun 3. Etterhvert lærer man seg å bedømme dybden ut fra fargen på vannet. Det finnes uansett dybde-måler om bord.

– Flere steder var det lagt ut fortøyningsbøyer, men vi valgte for det meste å ligge for anker. Til tross for god vind enkelte netter opplevde vi aldri at ankeret ikke satt. Som ellers er det viktig å ha lang nok kjetting ute. Ankringsplassene var nummerert på sjøkartene, og det fulgte med en mappe med informasjon om stedet. Mellom øyene er det dypt, inntil to tusen meter. Alle innseilinger gjennom revene er godt merket. I tillegg til styrbord- og babordmerker finnes

det høye, tydelige overettmerker mot land, som man ser på lang avstand, forteller Siri.

Hun beskriver mannskapet på basen til Tahiti Yacht Charter på Raiatea som profesjonelle, hjelpsomme og kunnskapsrike. Engelsken var bra, selv om dette er et fransktalende område. Båten var i tipp topp stand, og det fulgte med gode kart, to kajaker og en jolle med motor som alltid startet på første drag. Det er også lurt å leie en lokal mobiltelefon med, slik at utleier kan sende værmeldinger underveis. Som et ekstra bonus ble kartene i forkant sendt hjem til Siri i Norge uoppfordret, slik at de kunne studere dem og legge planer før reisen.

Det er langt mellom hver båt i disse farvannene, og de andre seilerne nordmennene møtte, var enten franskmenn eller amerikanere.

– Øyene vi besøkte, var Raiatea, Huahine, Tahaa og Bora Bora. Samtlige er omringet av korallrev og store laguner, og med en fjelltopp midt på øya. Etter to ukers endt seilas ble vi værende to dager på Raiatea, på et fantastisk sted eiet av en fransk dame, et hotell med Overwater. En flott avslutning på vår fantastiske Stillehavstur.

Stillehavet

Leie av båt: Det lokale selskapet Tahiti Yacht Charter er lokalisert på Tahiti og øya Raiatea. Raiatea ligger tre kvarters flytur nordvest fra Tahiti og 22 nm fra Bora Bora.

Tahiti Yacht Charter har en stor flåte på 20-30 båter og flere teknikere som vedlikeholder båtene kontinuerlig.

Kartene er veldig innholdsrike og inneholdt god informasjon om innseiling gjennom rev og steder å ankre opp for dag og natt. Etter overtagelse av båten ble vi kjørt til butikken for å proviantere for våre to uker, og kjøpmannen kjørte oss tilbake til båten. Forbausende nok hadde de mange av de samme varene som vi finner i Norge, her midt ute i havet. Les mer <http://www.tahitiyachtcharter.com/>

Reise og overnatting: Planlegger du i god tid, kan du fly dit for ca. 14 000 kr.

Alle flyvninger til Tahiti går via Los Angeles. For overnatting på land på Raiatea er Hawaiki Nui Hotel, som ligger fem minutters kjøring fra Tahiti Yacht Charter, et godt tips.

På land: Den beste måten å oppleve livet på land på er ved å leie bil og kjøre på egen hånd.

Spise ute: Bora Bora Yacht Club er en stor palmettehytte med god mat og tilgang til Internett.

Det meget eksklusive hotellet Four Seasons Resort er kjent for sin flotte arkitektur. Det samme gjelder Overwater Bungalows, som står på peler i vannet. Som seilere er man velkommen til å spise middag der, og etter norske forhold var prisen for en middag helt ok. Pent antrekk.

Ta med hjem: Man reiser ikke til Polynesia for å shoppe. Men skal du ta med noe spesielt til deg selv eller noen av dem hjemme, så er Stillehavets sorte perler et godt tips, mener Siri. Under seilferien besøkte de to parene en perlefarm på Raiatea, hvor de fikk kjøpt perler med ferdig drillt hull, direkte fra farmen.

Priseksempler:

Lagoon 380: 27 200 – 37 600 kr

Lavezzi 40: 27 200 – 37 600 kr

Orana 44: 40 000 – 56 000 kr

Nautitech 441: 44 000 – 60 000 kr

Lagoon 50: 64 000 – 80 000 kr

Prisene gjelder for syv netter. Samtlige båter har minimum fire doble kabiner og 2-4 toaletter. www.tahitiyachtcharter.com

Den norske charteroperatøren Caribbean Sailing Club har også Tahiti på nyhetsprogrammet i vinter. Selskapet arrangerer fem toukers seilturer i mars og april. Påsketuren er allerede utsolgt, men det er p.t. noen plasser igjen på de andre 14-dagers seilturene, hvor man besøker kjente øyer som Bora Bora, Raiatea og Huahine.

Pris for toukers seiltur; 13. – 27. mars, og 16. – 30. april; 3. – 17. mai, og 19. mai – 3. juni: kr 9 000 per pers. caribbeansailingclub.com